



## Fahrrad-Demo Sophienstraße am 27.04.2024

### Handreichung und Informationen zum Ablauf

#### Zeitplan

09:45 – 10:00 Uhr	Sammeln vor der Bonifatiuskirche, Ecke Sophienstr./Schillerstr.
10:00 – 12:00 Uhr	Ansprache zur Erläuterung der (Verhaltens-)Regeln  Radeln für eine (auto-)freie Sophienstraße  Ansprache zur Auflösung der Versammlung

#### Wie läuft das ab? Was muss ich beachten?

Die Demonstration wird gem. StVO als Verband fahren und dabei im Demo-Zeitraum mehrfach die Demonstrationsstrecke abfahren (immer schön im Kreis).

Das Fahren im Verband bedeutet, dass der Verband in Gänze als *ein einziges* Fahrzeug zu sehen ist. Sobald die Führungsperson in die Kreuzung eingefahren ist, dürfen und müssen auch alle anderen noch darüber fahren (auch wenn z.B. Ampeln auf rot schalten oder Autos bei rechts vor links von rechts kommen).

Der Verband wird von Ordnern der ÖDP mit Warnwesten begleitet. Die Ordner werden sich jeweils in Kreuzungen stellen, damit klar ist, dass es sich um einen Verband handelt und niemand den Verband stören kann. (vgl. Abbildung 1 und Abbildung 2)

Sobald der Verband an der Kreuzung vorbei ist, wird die Ordnungsperson, die diese gesichert hat, von hinten den Verband überholen und sich mit an die Spitze setzen, um dort aufs Neue eine Kreuzung absichern zu können.

Deshalb **bitte im Verband langsam fahren!** Sonst müssen sich die Ordner ganz schön abhetzen 😊

Wir werden im Verband schön **hintereinander fahren** und den Verband dabei so lange wie möglich strecken. **Andere Radfahrende dürfen und sollen den Verband überholen** und damit von den blockierten Kreuzungen/der freien Fahrt profitieren. Es geht ja darum, aufzuzeigen, wie eine Vorfahrt für Fahrräder in einer autofreien Sophienstraße sich anfühlen würden.

Mit anderen Worten: Radfahrende, die den Verband überholen, betrachten wir kurzzeitig als Mitglied des Verbandes.

Abbildung 1; Ordnungspersonen sichern den Verband an Kreuzungen ab



Abbildung 2; Ordnungsperson überholt von hinten den Verband, nachdem er an der Kreuzung vorbei ist



🚲 = Demo-Teilnehmende(r)

🚲 = Ordnungsperson

Herausfordernd wird die Situation, wenn die Spitze des Verbandes an einer Kreuzung Vorfahrt gewähren muss. In diesem Fall wird der Verband eine Ziehharmonika-Bewegung durchführen (vgl. Abbildung 4 bis Abbildung 6).

Abbildung 3; Verband fährt auf Kreuzung zu



Abbildung 4; Verband muss an Kreuzung anhalten

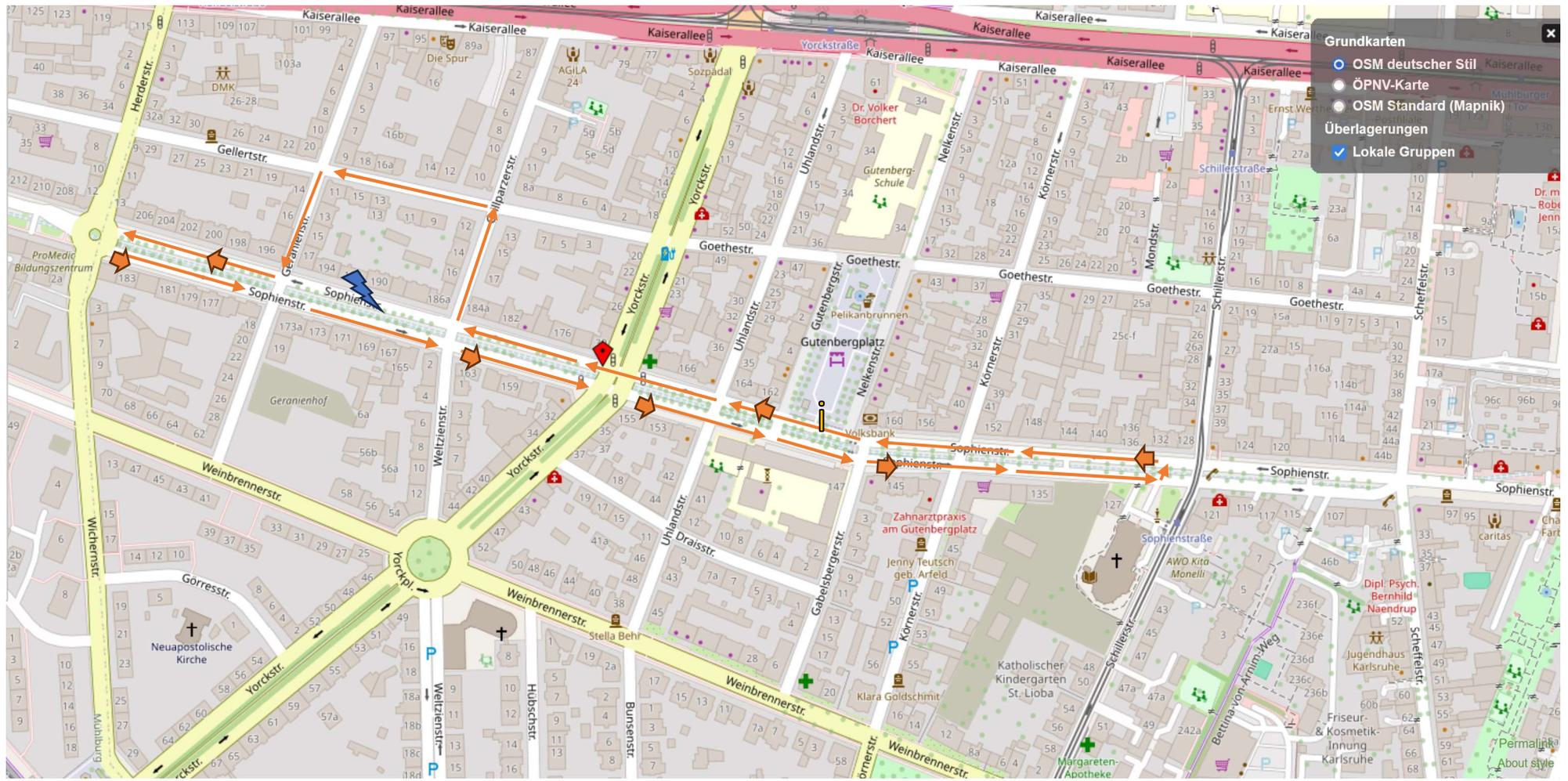


Abbildung 5; Verband fährt wieder los



Abbildung 6; Verband rollt wieder





Grundkarten

- OSM deutscher Stil
- ÖPNV-Karte
- OSM Standard (Mapnik)

Überlagerungen

- Lokale Gruppen

-  = Demo-Strecke
-  = Banner in Blickrichtung für Personen, die in diese Richtung fahren
-  = Baustelle
-  = Infostand